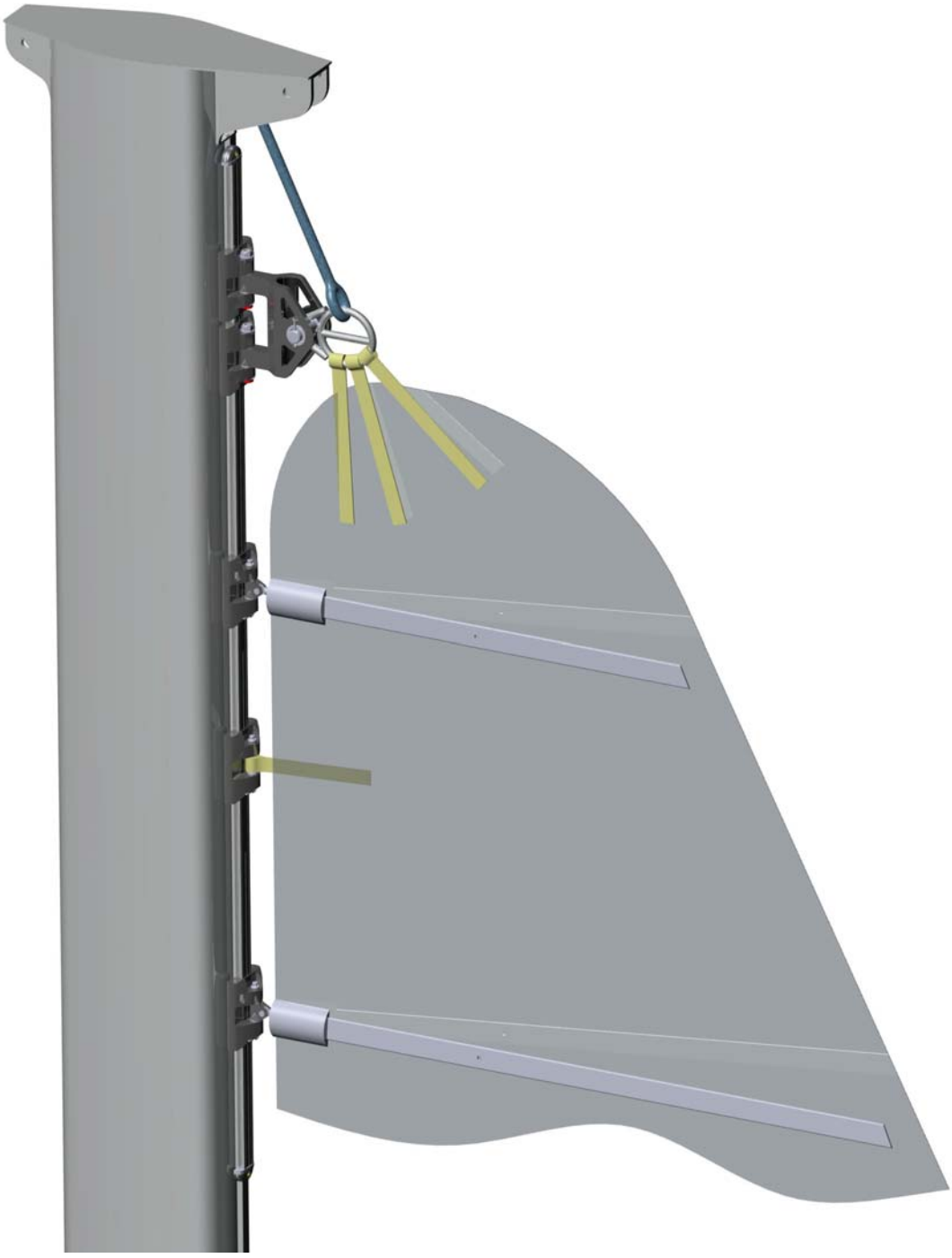
SYSTEME DE GRAND-VOILE LATTEE « FACSLIDE+ » F10-20-30-40



Vous venez de faire l'acquisition d'un système « FACSLIDE+ » et nous vous en remercions. Afin que ce dernier vous donne entière satisfaction nous vous recommandons de respecter les consignes que vous trouverez dans cette notice. Enfin, nous vous conseillons de conserver à bord les rails de stockage de tous les chariots, ainsi que cette présente notice.

BON VENT !

SOMMAIRE

Pages

2 PRECAUTIONS D'UTILISATION

3 CONTENU ET DETAIL DES DEUX COLIS

4 DETERMINER LA LONGUEUR DES RAILS

5-7 MONTAGE DES RAILS SUR LE MÂT

7-8 MONTAGE DES CHARIOTS SUR LES RAILS

8 DEMONTAGE DE L'AXE DES CHARIOTS DE LATTE ET INTERMEDIAIRES

8 CONSEILS D'ENTRETIEN

PRECAUTIONS D'UTILISATION

Les systèmes « FACSLIDE +» sont composés de profilés en aluminium qui sont électriquement conducteurs.

Il est fortement conseillé DE NE PAS PROCEDER AU MONTAGE de votre système « *FACSLIDE + » à proximité de câbles électriques ou de lignes à haute tension.*

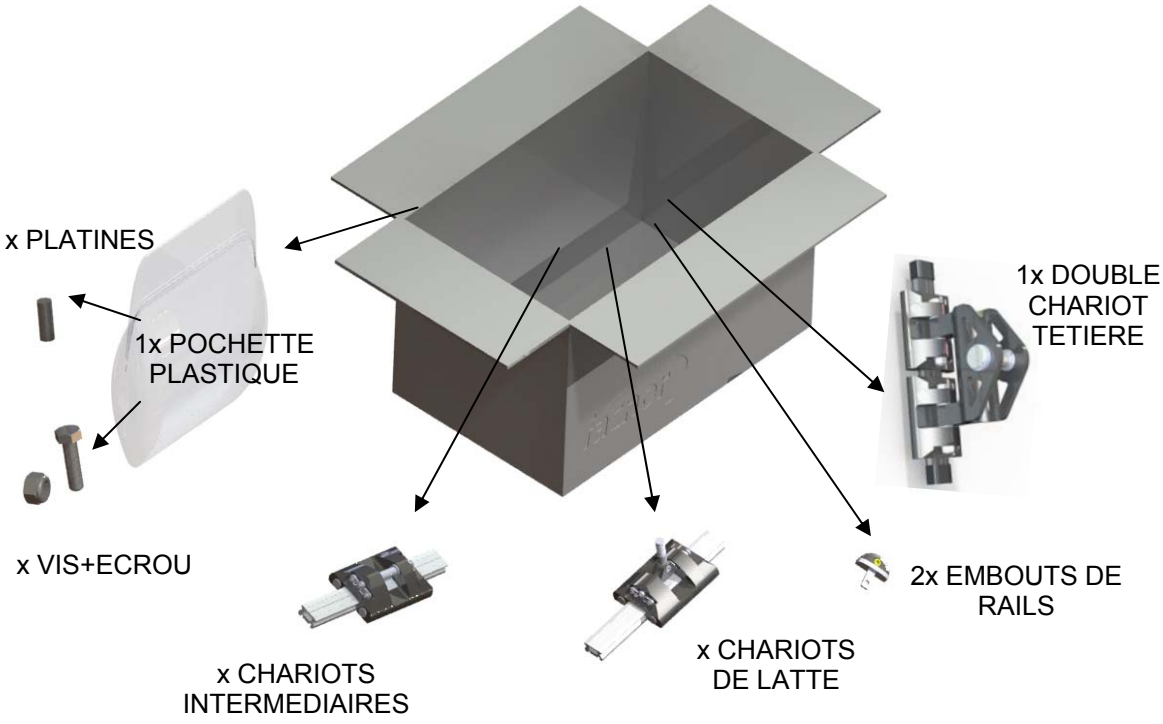
Il est également conseillé DE NE PAS PROCEDER AU MONTAGE de votre système « FACSLIDE + » lorsque les conditions météorologiques sont orageuses.

Les éléments en aluminium tels que les chariots, les rails sont anodisés (protection contre la corrosion), il est conseillé d'éviter toute rayure ou coup, qui pourrait entrainer une altération de cette protection.

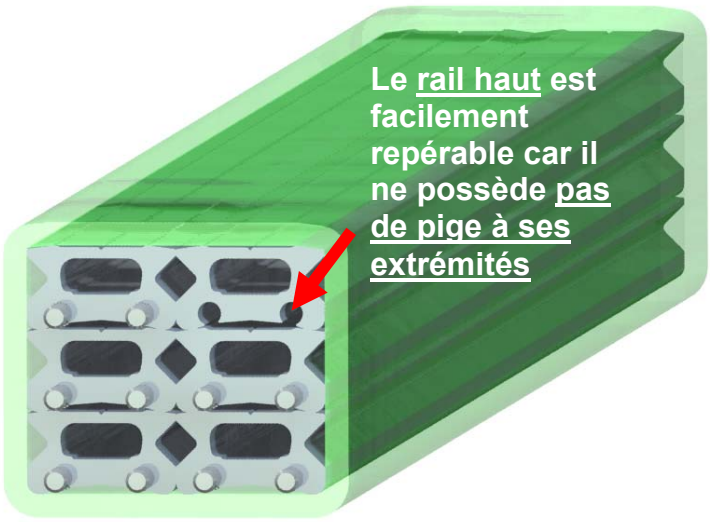
En aucun cas les chariots ne doivent servir de « marche » pour monter dans le mât. De plus le système « FACSLIDE + » est destiné à hisser une grand-voile lattée, il ne doit servir à aucune autre utilisation que pour laquelle il est prévu.

CONTENU ET DETAILS DES DEUX COLIS

1- CONTENU DU COLIS EN CARTON IMPRIME « FACNOR »

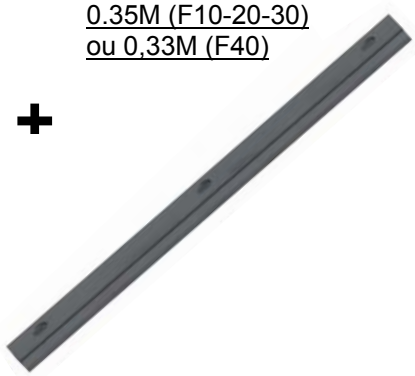


2-ENSEMBLE DES RAILS EN ALUMINIUM



1 x RAIL CHARGEUR
0.35M (F10-20-30)
ou 0,33M (F40)

+

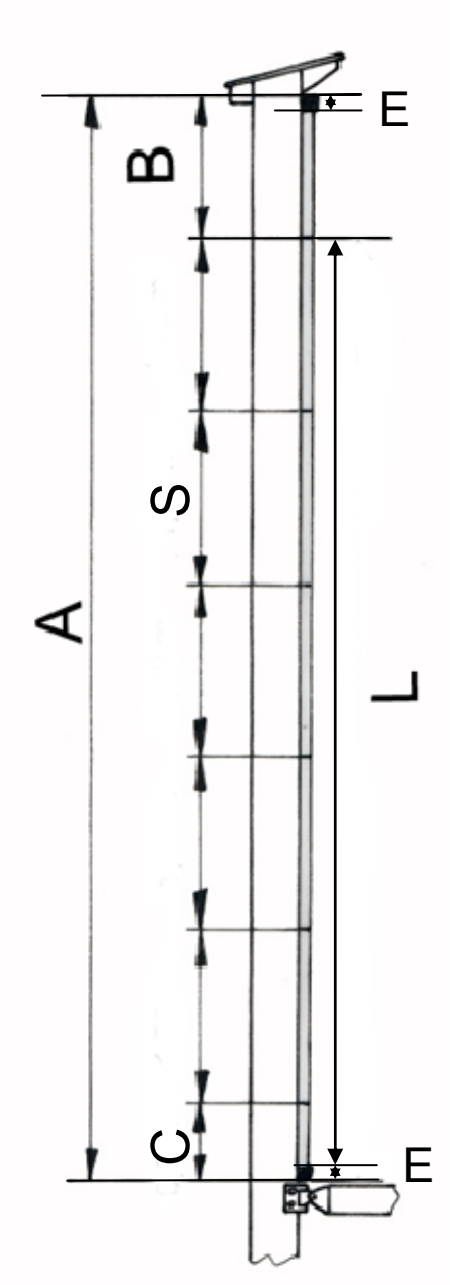


DETERMINER LA LONGUEUR DES RAILS

La mise à longueur des rails s'effectue en coupant le rail qui va se trouver en tête de mât, Repère B.

Modèle	F10-20-30	F40
S= Lg rail standard (mm)	2000	1700
C = Lg rail chargeur (mm)	350	330

La longueur A pouvant varier d'un mât à un autre, il est nécessaire d'ajuster le rail du haut à la longueur nécessaire de la manière suivante :



1 - Mesurer la longueur notée **A** en **mm**

2 - Faire la somme **L** des rails de longueur standard **S**

(n = nombre de rails longueur standard **S**)

S x n + C = L

□ x □ + □ = □

3 – Déterminer la longueur B du rail du haut par :

A – L – 2x E = B

□ – □ – 2x □ = □

Modèle	F10-20-30	F40
E (mm)	21	5

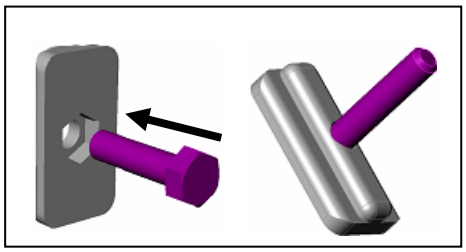
Pour vous aidez, inscrivez vos données dans les cases.

MONTAGE DES RAILS SUR LE MAT

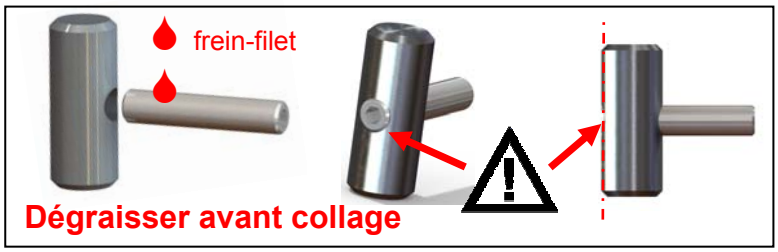
Le montage des rails sur le mât s'effectue en **5** phases :

1- Préparation des platines
2- Montage du rail du haut
3- Montage des rails standards (F10-20-30 / 2m ou F40 / 1.70m)
4- Montage du rail chargeur (F10-20-30 / 0.35m ou F40 / 0.33m)
5- **Serrage définitif des écrous après avoir monté tous les rails**

1- Préparation des platines (rail 2m = 14 platines, rail 1.7m = 12 platines)

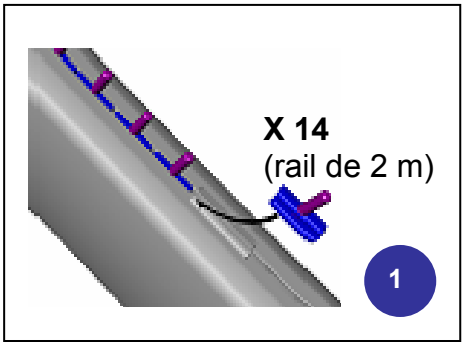


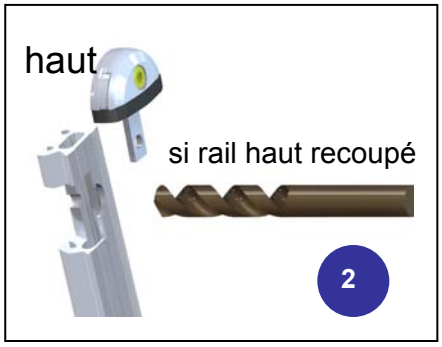
platines plates

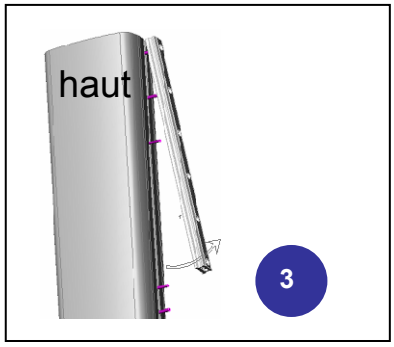


platines rondes

2- Montage du rail haut recoupé dans la gorge du mât



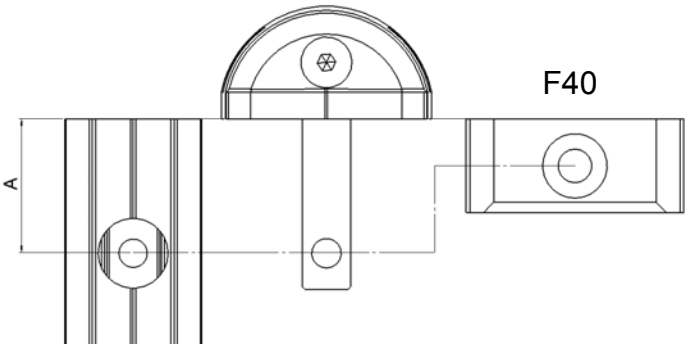


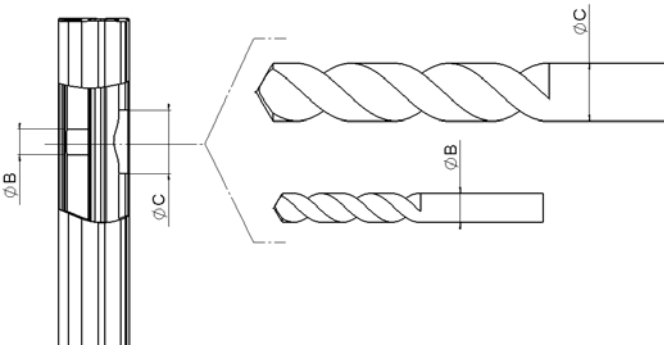


2 Perçage du rail haut coupé

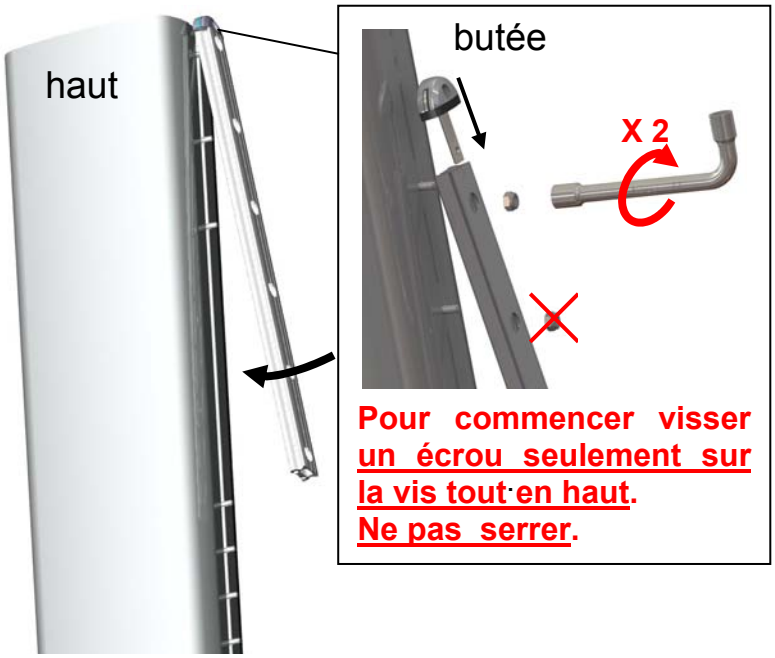
Modèle	A	Ø B	Ø C
F10-20-30	25	5.5	13
F40	15	5.5	16

F10-20-30

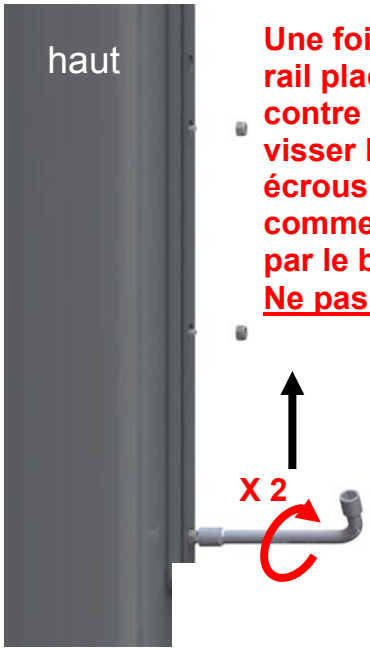




3 Mise en place du rail du haut

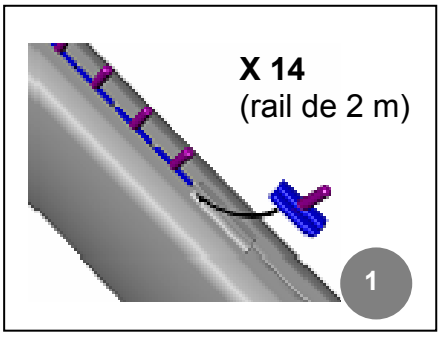


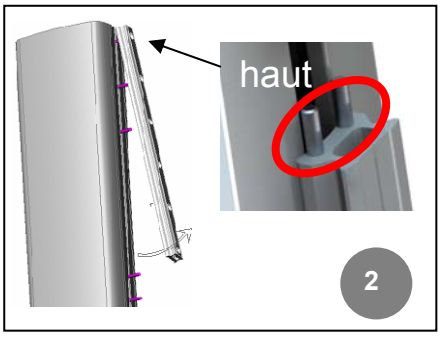
Pour commencer visser un écrou seulement sur la vis tout en haut.
Ne pas serrer.

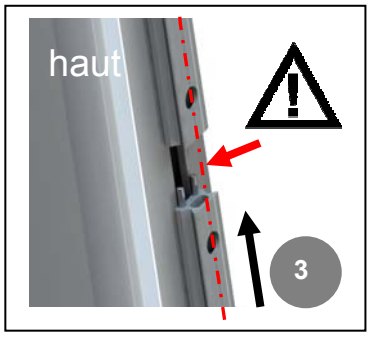


Une fois, le rail plaqué contre le mât, visser les écrous en commençant par le bas.
Ne pas serrer.

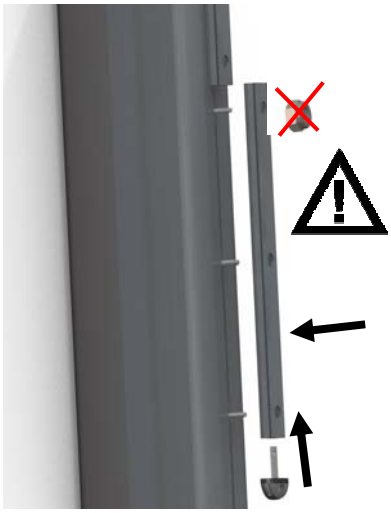
3- Montage des rails standards 2m (F10-20-30) ou 1,70m (F40)







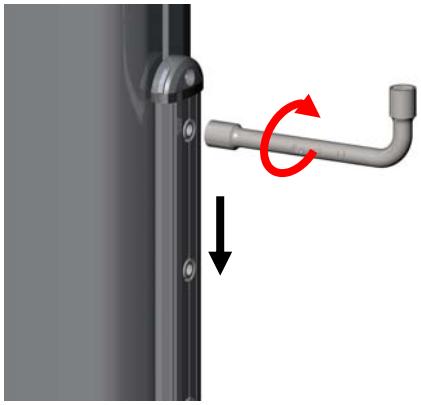
4- Mise en place du rail de chargement / 0,35m (F10-20-30) ou 0,33m (F40)



Nous verrons ultérieurement que ce rail vous permettra de « charger les chariots ».
Il se monte entre le dernier rail standard et le vit-de-mulet.
Il se monte **de la même manière que les autres rails.**

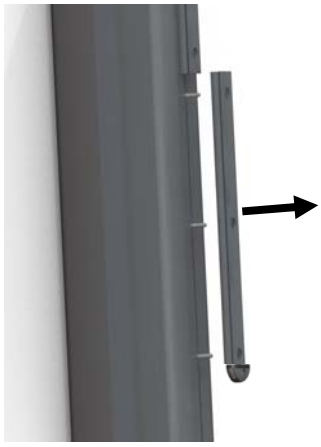
Ne pas visser tout de suite.

5- Serrage définitif des écrous



Monter au mât (**appliquer les précautions qui s'imposent pour ce type de manœuvre**) pour visser et bloquer les écrous **à l'exception de ceux du rail de chargement qui servira à monter les chariots.**

MONTAGE DES CHARIOTS SUR LES RAILS

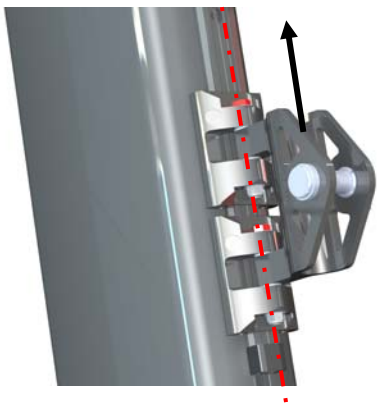


.

1- Retirer le rail chargeur du mât.

ATTENTION : VERIFIER L'ORDRE DE MONTAGE DES CHARIOTS

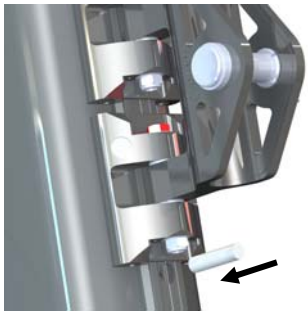
2- Le chariot de têtière est le premier à mettre en place. Repérer son sens de montage. Retirer l'adhésif enroulé autour du côté supérieur de son rail de stockage.



3- Présenter le chariot de têtière sous le premier rail standard.

Attention : maintenir les rails alignés et en contact

4- Faire glisser le chariot de têtière vers le haut.



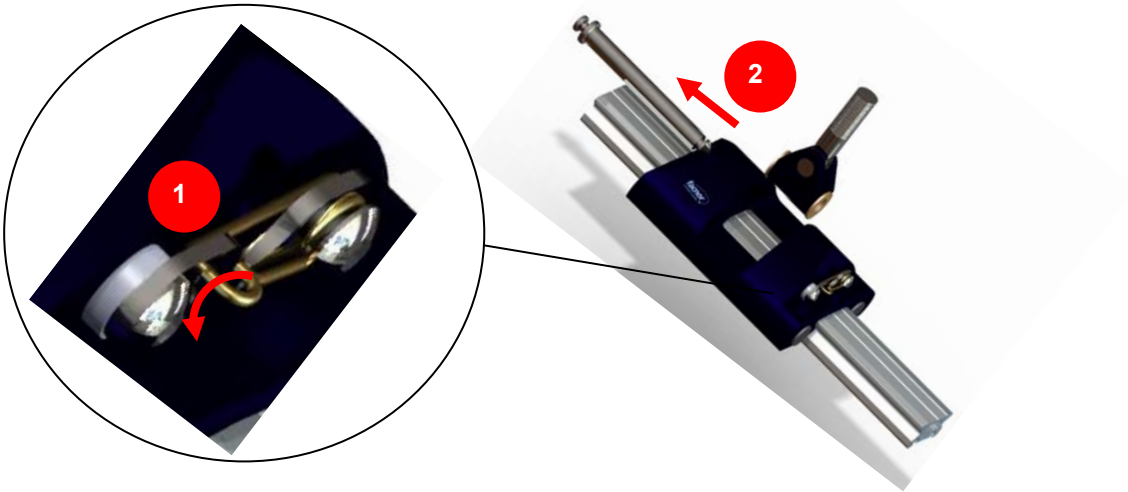
5- Pour faciliter le montage des chariots suivants, prévoir un système de retenue pour le chariot déjà monté (par exemple en insérant dans un des trous une vis ou un bouchon non fourni)

tête de l'axe vers le haut

6- Faire glisser les autres chariots vers le haut.

ATTENTION : VERIFIER L'ORDRE DE MONTAGE DES CHARIOTS

DEMONTAGE DE L'AXE DES CHARIOTS DE LATTE ET INTERMEDAIRES



CONSEILS D'ENTRETIEN

Votre système « FACSLIDE + » a été conçu et réalisé avec le plus grand soin afin qu'il puisse répondre parfaitement et longtemps à votre besoin. Cependant, il est nécessaire d'appliquer quelques consignes pour garantir un fonctionnement et une longévité optimale du système :

- ✓ **Rincer à <u>l'eau douce</u> (uniquement) l'ensemble du système (rails et chariots) régulièrement.**
- ✓ **Ne jamais appliquer de graisse ou de lubrifiant sur les rails ou les chariots.**